AUTODOC CLUB

Anleitung: **Mercedes W210** Traggelenk vorne wechseln





VIDEO-TUTORIAL



Wichtig!

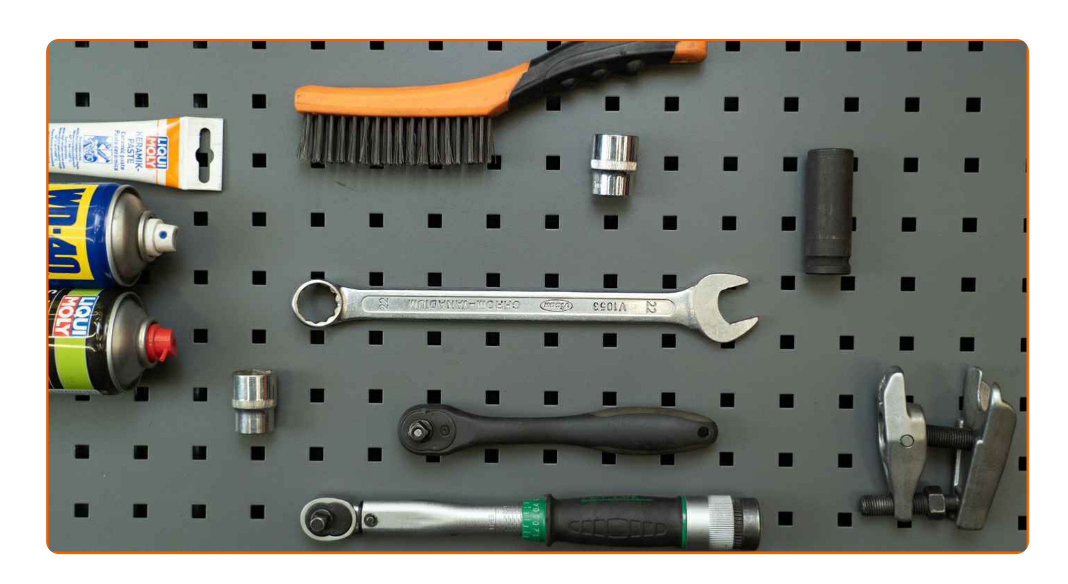
Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: MERCEDES-BENZ C-Klasse Limousine (W202) C 200 D (202.120), MERCEDES-BENZ C-Klasse Limousine (W202) C 220 D (202.121), MERCEDES-BENZ C-Klasse Limousine (W202) C 180 (202.018), MERCEDES-BENZ C-Klasse Limousine (W202) C 280 (202.028), MERCEDES-BENZ C-Klasse Limousine (W202) C 200 (202.020), MERCEDES-BENZ C-Klasse Limousine (W202) C 36 AMG (202.028), MERCEDES-BENZ E-Klasse Limousine (W210) E 220 D (210.004), MERCEDES-BENZ E-Klasse Limousine (W210) E 250 D (210.010), MERCEDES-BENZ E-Klasse Limousine (W210) E 200 (210.035), MERCEDES-BENZ E-Klasse Limousine (W210) E 300 D (210.020), MERCEDES-BENZ E-Klasse Limousine (W210) E 230 (210.037), MERCEDES-BENZ E-Klasse Limousine (W210) E 320 (210.055), MERCEDES-BENZ C-Klasse Limousine (W202) C 230 Kompressor (202.024), MERCEDES-BENZ C-Klasse Limousine (W202) C 250 Turbo-D (202.128), MERCEDES-BENZ E-Klasse Limousine (W210) E 290 Turbo-D (210.017), (+ 110)

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.





AUSTAUSCH: TRAGGELENK – MERCEDES W210. WERKZEUGE, DIE SIE EVENTUELL BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Bremsenreiniger
- Keramikfett
- Drehmomentschlüssel
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 22
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 21
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 22
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Ratschenschlüssel
- Windeisen
- Kugelgelenkabzieher
- Hydraulischer Getriebeheber
- Unterlegkeil

WERKZEUGE KAUFEN





Austausch: Traggelenk – Mercedes W210. Tipp von AUTODOC:

- Der Austauschvorgang für die linken und rechten Kugelgelenke ist identisch.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

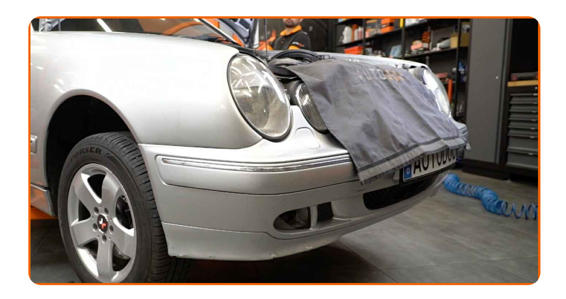
AUSTAUSCH: TRAGGELENK – MERCEDES W210. EMPFOHLENE ABFOLGE DER ARBEITSSCHRITTE:

1 Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.

2 Lockern Sie die Radschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17. Verwenden Sie ein Windeisen.



3 Heben Sie das Auto an.







AUTODOC empfiehlt:

- Wenn Sie einen Wagenheber verwenden, achten Sie darauf, dass er auf einer geraden Fläche ohne Unebenheiten steht.
- Stützen Sie das Fahrzeug zusätzlich mit Unterstellböcken ab.

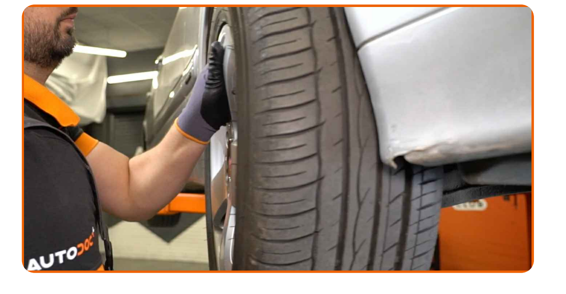
4 Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



Austausch: Traggelenk – Mercedes W210. Tipp:

- Sie sollten das Rad in der oberen Position festhalten, so lange Sie die Bolzen herausschrauben, um Unfälle zu vermeiden.

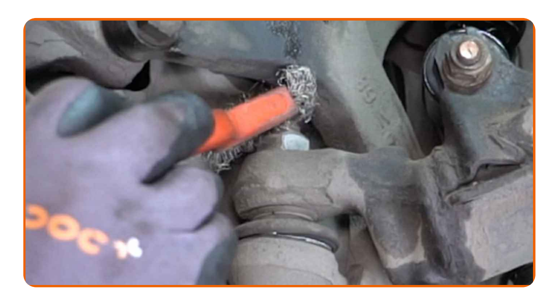
5 Nehmen Sie das Rad ab.







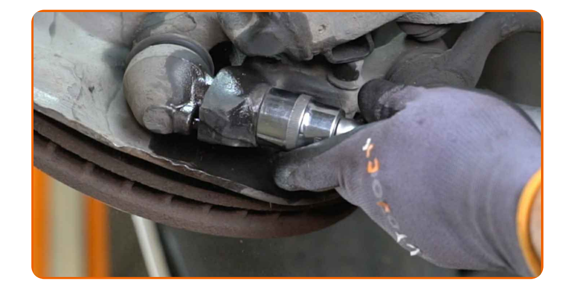
6 Reinigen Sie die Befestigungen des Kugelgelenks. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



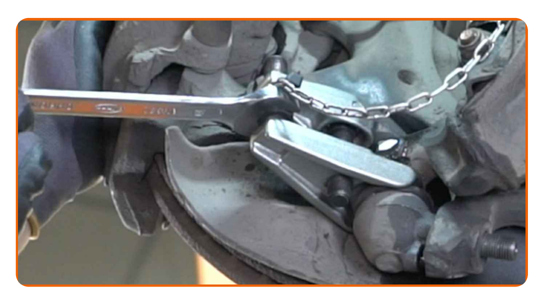
7 Schrauben Sie die Befestigung ab, die das Traggelenk mit dem Achsschenkel verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 22.



8 Lösen Sie das Befestigungselement, welches das Kugelgelenk am Federungsquerlenker befestigt. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 22. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



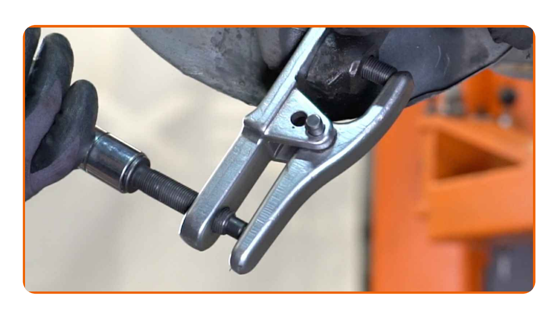
9 Lösen Sie das Traggelenk vom Querlenker. Verwenden Sie einen Kugelgelenkabzieher.



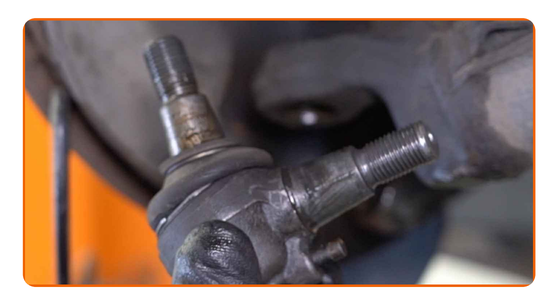




10 Trennen Sie das Traggelenk vom Achsschenkel. Verwenden Sie einen Kugelgelenkabzieher.



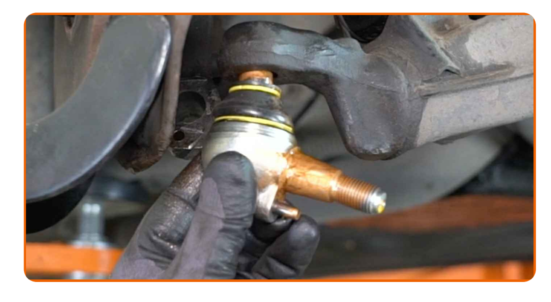
11 Entfernen Sie das Traggelenk.



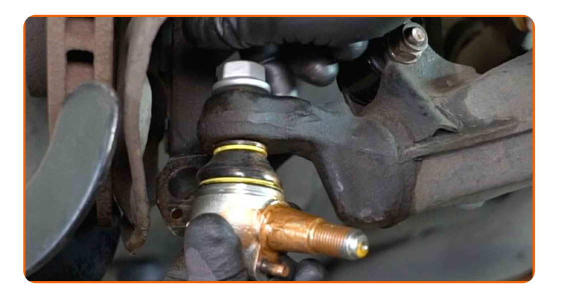
12 Stützen Sie den Achsschenkel. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.

13 Reinigen Sie den Kugelgelenk-Montagesitz. Benutzen Sie eine Drahtbürste.

14 Bauen Sie ein neues Kugelgelenk ein.



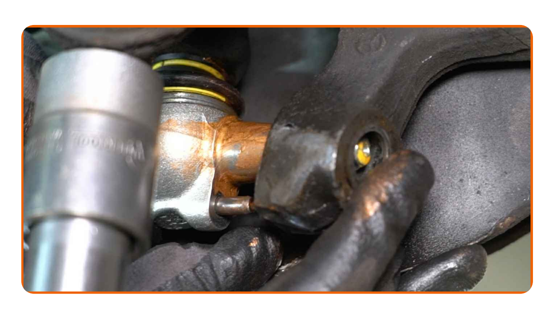
15 Verbinden Sie das Kugelgelenk mit dem Lenker.



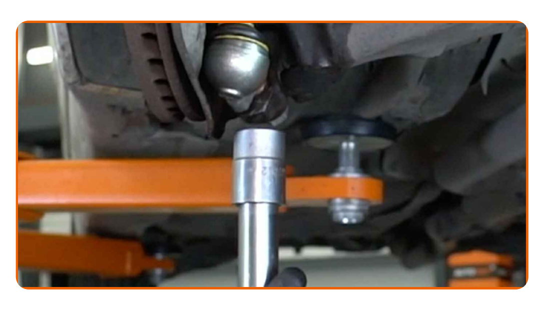




16 Verbinden Sie das Traggelenk mit dem Achsschenkel.



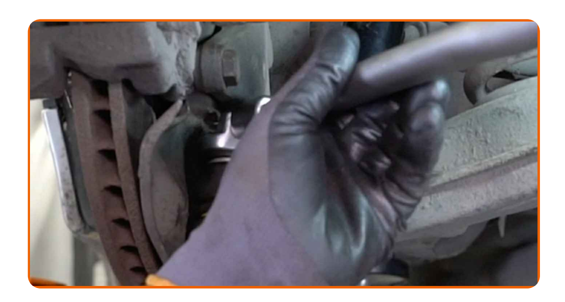
17 Entfernen Sie die Stütze unter dem Achsschenkel.



AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Traggelenk – Mercedes W210. Senken Sie den Getriebeheber langsam und ruckfrei ab, um eine Beschädigung der Komponenten und Vorrichtungen zu vermeiden.

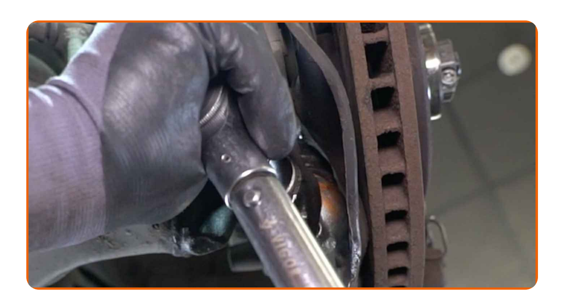
18 Schrauben Sie die Befestigung des Traggelenks fest. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 22. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 105 Nm Drehmoment fest.



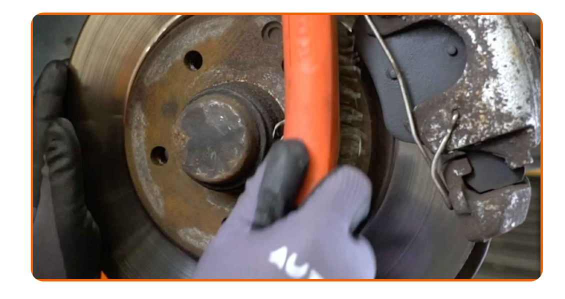




19 Ziehen Sie das Befestigungselement fest, das das Traggelenk mit dem Achsschenkel verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 21. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 105 Nm Drehmoment fest.



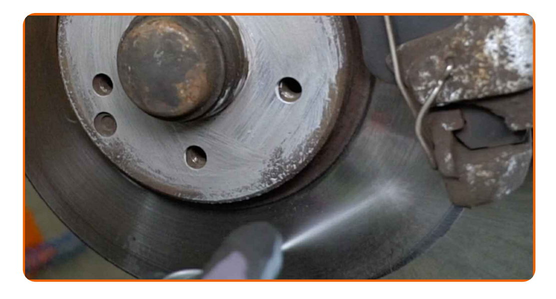
20 Reinigen Sie die Oberfläche an welcher die Felge montiert werden soll. Benutzen Sie eine Drahtbürste.



21 Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Verwenden Sie Keramikfett.



22 Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



23 Bauen Sie das Rad ein.

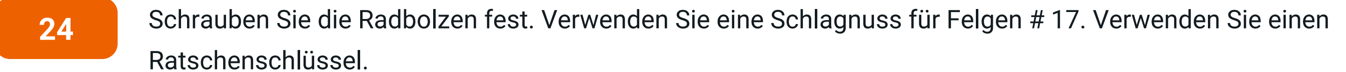




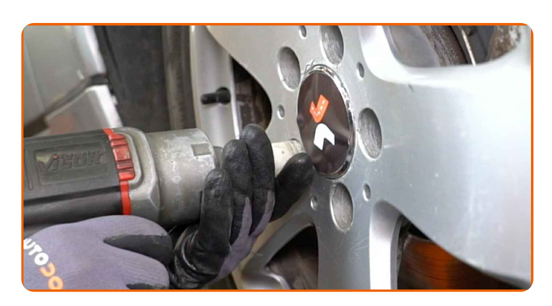


Austausch: Traggelenk – Mercedes W210. Tipp von AUTODOC-Experten:

- Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Schrauben der Befestigungsschrauben das Rad fest.



24 Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



25 Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 110 Nm Drehmoment fest.



26 Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



GUT GEMACHT!



WEITERE TUTORIALS ANSEHEN





AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

KAUFEN SIE ERSATZTEILE FÜR MERCEDES-AUTOS

TRAGGELENK: EINE GROSSE AUSWAHL





HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.